

Sagsnummer: 19/11032

## **Ekspropriationsbemyndigelse - Cykelsti mellem Vejen Syd og Askov-Malt Skole (C)**

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Teknik & Miljø udarbejder detailprojekt for cykelsti syd om Askov.
- når detailprojektet foreligger, bliver der afholdt møde med de lodsejere, der berøres af projektet.
- Teknik & Miljø bemyndiges til at iværksætte en åstedsforretning for berørte ejendomme med henblik på ekspropriation af de nødvendige arealer til etablering af cykelstiens etape 1.
- sagen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 13-05-2019**

Indstilles godkendt.

### **Sagsfremstilling**

Byrådet traf den 5. februar 2019 beslutning om linjeføringen for en fremtidig cykelsti syd om Askov, som vist på bilag.

Der var oprindeligt opnået tilskud fra den statslige cykelpulje til en cykelsti langs Vejenvej/Maltvej gennem Askov. Teknik & Miljø har ansøgt Vejdirektoratet om godkendelse af, at projektet ændres til en sti syd om Askov. Vejdirektoratet har den 9. april 2019 meddelt accept af den ansøgte projektændring. Se andet punkt på dagsordenen vedrørende økonomiske forhold og frigivelse af anlægsmidler til projektet.

Cykelstien udføres som en 2,5 m bred dobbeltrettet cykelsti med sti-mastebelysning på strækningen mellem Ø. Skibelundvej og Damhus. Der etableres trafiksikkerhedsfremmende tiltag ved skæring af alle betydende veje, herunder på Maltvej ved Askov-Malt Skole. Derudover ændres tilkørselsforholdene ved Askov-Malt Børnehave på boligvejen Damhus af hensyn til trafiksikkerheden på cykelstien.

Projektet planlægges opdelt i to deletaper.

Etape 1 omfatter strækningen fra Askov-Malt Skole over markerne ved Melvangvej til V. Skibelundvej. Etape 1 forventes igangsat i løbet af 2019.

Etape 2 omfatter strækningen mellem V. Skibelundvej og Ø. Skibelundvej. Denne strækning forventes udført i 2020 af hensyn til de verserende planer for et nyt boligområde på stedet.

Cykelstiens placering har været i offentlig høring, og i den forbindelse indkom der bl.a. ønsker om etablering af grønne arealer/grønt bælte omkring cykelstien. Teknik & Miljø har desuden efterfølgende fået henvendelse fra borgere omkring Melvangvej/Møllevej om det samme.

I de indkomne bemærkninger er der blandt andet henvist til de åbne og brede arealer omkring Boulevarden i Vejen og ved stien nord for Rølkjær i Askov. I den offentlige debat var desuden belysning og tryghed væsentlige emner.

I forbindelse med Byrådets beslutning om stiforløb blev det besluttet at etablere mastebelysning på stien. I høringsperioden kom en del ønsker fra beboere langs den fremtidige sti om belysning i form af steler på grund af gener ved mastebelysning. I Teknik & Miljø's behandling af bemærkningerne blev det tilkendegivet, at der i detailprojekteringen tages hensyn til, at generne bliver mindst mulige. Dette kan ske dels ved indstilling i armaturerne og ved at holde en vis afstand mellem haver og lysmaster.

For at skabe tryghed på stien har det betydning, at stien er belyst, og at stiforløbet ikke opfattes som alt for lukket af beplantning, men at der derimod er lys og en vis åbenhed omkring stiforløbet.

Endelig vil der være brug for arealer til brug for nedsivning af vejvand fra stien.

Teknik & Miljø anbefaler på den baggrund, at der udlægges et bælte til stien i varierende bredde 8-20 meter, som kan skabe åbenhed omkring stien og give plads til afskærmende beplantning og til lokal nedsivning af afvandingen fra stien.

I forbindelse med gennemførelse af deletape 1 forventes det nødvendigt at erhverve areal fra otte ejendomme, som fremgår af bilag.

De berørte lodsejere på delstrækning 1 forventes indkaldt til forhandling/åstedsforretning i løbet af sommeren 2019.