

Sagsnummer: 17/12489

## **Cykelsti mellem Askov-Malt Skole og Vejen Syd (B)**

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Teknik & Miljø udarbejder skitseforslag for en dobbeltrettet cykelsti syd om Askov fra Askov-Malt Skole til Vejen Syd - boligområderne omkring Kongehøj.
- Teknik & Miljø samtidig undersøger mulighederne for at etablere yderligere hastighedsdæmpende tiltag gennem Askov, som foreslået af Askov Bylaug.
- skitseforslag forelægges for Udvalget i foråret 2018 med henblik på valg af løsning til fremsendelse til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

### **Sagsfremstilling**

I Vejen Kommunes cykelruteplan indgår en cykelsti gennem Askov, prioriteret med "høj prioritet", og en cykelsti syd om Askov prioriteret med "middel prioritet".

På mødet i Byrådet den 7. februar 2017 blev det besluttet at afsætte 300.000 kr. til forundersøgelser og skitseprojektering af cykelstier, fortrinsvis cykelstier gennem Askov langs Vejenvej og Maltvej.

De eksisterende forhold i Askov er, at der er en smal cykelsti i nordsiden gennem hele byen. I sydsiden er der ingen cykelsti, og cyklisterne, herunder skolebørn, færdes derfor på kørebanen.

Teknik og Miljø har fået skitseret forskellige løsninger for etablering af cykelstier i begge sider igennem Askov, herunder mulighederne for enkeltrettede cykelstier eller delte stier, hvor fodgængere og cyklister adskilles af skift i belægningen.

Pladsforholdene i Askov er meget trange, og selv ved arealerhvervelse fra de tilstødende haver og forarealer vil der være lange strækninger, hvor stierne ikke kan opnå en hensigtsmæssig bredde i henhold til vejreglerne.

På den baggrund har Teknik & Miljø fået vurderet de mulige løsninger af en ekstern trafiksikkerhedsrevisor, som er uddannet til at vurdere trafiksikkerheden i anlægsprojekter.

Trafiksikkerhedsrevisionen af cykelstier gennem Askov er vedlagt som bilag.

Trafiksikkerhedsrevisorens konklusion er, at der ikke er plads til at udføre de skitserede stifaciliteter hensigtsmæssigt. Samlet set vurderer revisoren, at anlæg af ensrettet fællessti eller delt sti på Maltvej ikke vil forbedre den faktiske trafiksikkerhed. Anlæg af cykelsti, der kantstensafgrænses fra kørebanen, vil givetvis forbedre den oplevede trafiksikkerhed (trygheden) for især børn (skoleelever under 12 år) og deres forældre, men der vil være en stor risiko for, at dette er "falsk tryghed", da erfaringer med anlæg af cykelsti og især anlæg af cykelfaciliteter under meget smalle forhold vil medføre flere trafikulykker og flere personskader end uden cykelfaciliteter. Den oplevede trafiksikkerhed vil afhænge meget af hvor mange fodgængere, der færdes på strækningen, og hvilken adfærd fodgængere og cyklister har.

Teknik & Miljø har præsenteret skitseprojektet for Askov Bylaug, der anbefaler, at der i stedet anlægges en cykelsti syd om byen til de store boligområder ved Mannehøj/Kongehøj/Kongeen-gen. Referat fra møde med Askov Bylaug er vedlagt som bilag. Askov Bylaug foreslår samtidig, at der udføres hastighedsdæmpende tiltag gennem byen.

På baggrund af trafiksikkerhedsrevisionen og udtalelserne fra Askov Bylaug anbefaler Teknik & Miljø, at der udarbejdes skitseforslag og overslag for en dobbeltrettet cykelsti syd om Askov. Skitseforslagene drøftes med Askov Bylaug og Askov-Malt Skole.

Det skal bemærkes, at også Grundejerforeningen Højene, som dækker boligområderne i Vejen Syd, har ytret stort ønske om en sti syd om Askov på et møde med Teknik & Miljø.

Cykelstien syd om byen vil indirekte forbedre forholdene for cyklister på de eksisterende smalle stistrækninger gennem Askov, idet de smalle cykelstier bedre kan fungere, hvis der kun er få bløde trafikanter, der anvender dem. Hvis de store grupper af børn fra de sydlige boligområder henvises til en sydlig sti, vil problemerne med smalle stier for de bløde trafikanter gennem byen blive mindre.

Vejen Kommune opnåede i 2017 tilskud fra den statslige cykelpulje til sikring af cykelrute til Askov-Malt Skole i form af 40 % tilskud til anlæggelse af cykelstier gennem Askov. Etablering af en cykelsti syd om byen kræver en tilladelse fra Vejdirektoratet til projektændring for, at der kan opnås støttemidler fra cykelpuljen. Ansøgning om projektændring kan ske, når de nye udarbejdede skitseforslag er forelagt for Byrådet.