

## **Cykelsti mellem Askov-Malt Skole og Vejen Syd - Valg af linieføring (B)**

### **Administrativ indstilling**

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- de skitserede forslag til linieføring udsendes i offentlig høring.
- Udvalget peger på forslag 3 som den foretrukne løsning, og forslag 1 og 2 angives i høringsmaterialet som alternative løsninger.
- der afholdes offentligt møde om forslagene.
- efter endt høringsproces forelægges sagen for Udvalget for teknik og miljø med henblik på endelig valg af linieføring til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

### **Sagsfremstilling**

Det blev på møde i Udvalget for teknik og miljø den 19. februar 2018 besluttet at udarbejde et skitseforslag for en dobbeltrettet cykelsti syd om Askov. Linieføringen gennem Askov erstatter forslaget om at etablere enkeltrettede cykelstier langs Vejenvej og Maltvej, idet der ikke er den nødvendige plads til at gennemføre et stiprojekt uden for store kompromiser i forhold til trafiksikkerhed og fremkommelighed.

Teknik og Miljø har undersøgt forskellige muligheder for stiens linieføring, og det har resulteret i 3 forslag, som vist på vedhæftede bilag.

Forslag 1, "Landlig beliggenhed": Stien forløber syd om områder udlagt til boligformål i kommuneplanen. Stien forbindes til den nyligt anlagte cykelsti langs Øster Skibelundvej ved den eksisterende sydlige bygrænse.

Forslag 2, "Bynær beliggenhed": Stien anlægges så tæt på eksisterende bebyggelse som muligt. Stien forbindes til Øster Skibelundvej to steder, ved bygrænsen til den dobbeltrettede sti langs Øster Skibelundvej og nord for nr. 22. Stien krydser Møllevej og går derefter ad den private fællesvej Søndervangvej.

Forslag 3, "Mellemløsningen": Stien løber midt igennem et område udlagt til boligformål mellem Vester og Øster Skibelundvej. Stien forbindes som forslag 2 til Øster Skibelundvej to steder.

Stien gives generelt et mere afrundet forløb.

I den vestlige del af Askov følger alle forslag den eksisterende trampesti/beplantningsbæltet syd for boligområderne ved Sandmarken og Birkevænget til Damhus, hvor linjeføringen stopper. Herfra færdes cyklisterne via boligvejene til krydsningspunktet ved fodgængerfeltet på Maltvej ved skolen. Linjeføringen kan evt. forlænges til Farmervej, så der skabes en sammenhængende stiforbindelse.

Der vil i den videre proces blive set nærmere på mulige trafiksikkerhedstiltag i forbindelse med krydsningspunkterne, herunder krydsningen på Maltvej.

Forslagene er overslagsmæssigt beregnet til mellem 5,4 og 5,7 mio. kr., og kan derfor alle udføres indenfor anlægsbudgettet på 6,1 mio. kr. Der tages dog forbehold for ekstraordinære udgifter til arkæologiske udgravninger og afvanding af stianlægget, idet det er forudsat at vandet kan nedsives.

Ejerne af de berørte landbrugsarealer, matr. nre. 6a, 7 bo, 2a og 3a, Askov By, Malt er informerede om at linjeføringerne forelægges for udvalget og forventes udsendt i offentlig høring. Lodsejerne har givet udtryk for, at man ønsker så få afskårne arealer som muligt, og der er rejst forslag om, at kommunen køber nogle af arealerne. Ejeren af ejendommen, Vejenvej 10, har givet udtryk for, at den bynære linje rummer problemer med adgangsforholdene for landbrugsejendommen.

Teknik og Miljø har tidligere været i dialog med Askov Bylaug, som foreslog en bynær sti syd om Askov med så mange forbindelser til byen som muligt. Højenes Grundejerforening har ved tidligere møde med Teknik og Miljø ytret ønske om en god og fremkommelig sti mellem boligområderne omkring Kongehøj mm. til Askov-Malt skole.

Det er Teknik og Miljø's opfattelse, at forslag 3 giver den trafikalt bedste løsning, og samtidig er bedste kompromis ud fra ovennævnte lokale interesser. Dette tracé har flere lange lige stykker, få skarpe kurver og få skærende veje, og sikrer derved god fremkommelighed for de lette trafikanter. Dette forløb forventes både at blive benyttet af skolebørn fra Vejen Syd samt af børn på Øster Skibelundvej.

Alle forslag giver mulighed for tilslutning til Ludvig Schrøders Vej ved højskolen og den private fællesvej Søndervangvej. For Søndervangvejs vedkommende er der flere muligheder for at etablere passage, alle hen over privat ejendom. Teknik og Miljø vil derfor i høringsperioden gå i dialog med de relevante

lodsejere. For forslag 2, den bynære løsning, er en passage via Søndervangvej en forudsætning for projektets gennemførelse.

En linjeføring syd om Askov kræver en projektændring fra Vejdirektoratet for at det opnåede tilskud fra cykelpuljen kan opretholdes. Vejdirektoratet godkender ikke ændringer af linjeføringen før der foreligger et konkret tracé, og der er heller ikke mulighed for en forhåndsgodkendelse af, at der etableres en linje syd om Askov. Ansøgning om projektændring til Vejdirektorat kan derfor først ske, når linjeføringen er fastlagt. Efter dialog med Vejdirektoratet vurderes det, at der vil kunne opnås tilskud til en linjeføring syd om Askov.

Link til cykelruteplan:

<http://vejen.viewer.dkplan.niras.dk/DKplan/dkplan.aspx?pageId=401>

### **Tidligere behandling**

21.08.2017 Udvalget for teknik og miljø.

05.09.2017 Økonomiudvalget.

12.09.2017 Byrådet.

15.01.2018 Udvalget for teknik og miljø.

30.01.2018 Økonomiudvalget.

06.02.2018 Byrådet.

19.02.2018 Udvalget for teknik og miljø

### **Økonomiske konsekvenser**

Projektet for sikring af skolevej til Askov-Malt Skole har opnået tilskud fra den statslige cykelpulje på max. 2,44 mio. kr., svarende til 40 % af det samlede overslag, 6,1 mio. kr., for stier gennem Askov. Byrådet har behandlet accept af den tildelte støtte på mødet den 6. februar 2018.

Det forventes, at der kan etableres en cykelsti syd om Askov inden for den økonomiske ramme i cykelpuljeansøgningen.

Vejdirektoratet skal godkende projektændringer, for at tilskuddet kan opretholdes.

### **Personalemæssige konsekvenser**

Ingen.

### **Retsregler og andre forskrifter**

Ingen.

### **Høring**

Forslag til linjeføringer udsendes i offentlig høring i 4 uger.

### **Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 17-09-2018**

Godkendt.

Fraværende uden afbud: Claus Grimm (O).

## **Bilag**

[Cykelsti forslag 1](#) [Cykelsti forslag 2](#) [Cykelsti forslag 3](#)