

Sagsnummer: 17/12489

Valg af endelig linjeføring - Cykelsti syd om Askov (C)

Administrativ indstilling

Chef for Teknik & Miljø Peter Hansen indstiller, at

- Teknik & Miljø arbejder videre med linjeføringen for en cykelsti syd om Askov i form af en tilrettet udgave af mellemløsningen som angivet i sagsfremstilling og vist med grønt på vedhæftede kortbilag.
- ejere af berørte arealer og nabomatrikler til linjeføringen orienteres om den ændrede linjeføring efter beslutning i Byrådet.
- stien belyses med stibelysningsmaster på hele strækningen.
- det medtages i den videre sagsbehandling, at stiens endelige linjeføring optages som offentlig sti, og at Melvangvej optages som offentlig vej på den strækning, hvor der er cykelsti/krydsning.
- der søges om godkendelse af projektændringen ved Vejdirektoratet på det foreliggende grundlag.
- beslutningen fremsendes til Økonomiudvalgets anbefaling og Byrådets godkendelse.

Sagsfremstilling

Tre linjeføringsforslag for en cykelsti syd om Askov har været i offentlig høring, og der har været afholdt offentligt møde om forslagene. I løbet af høringsperioden er indkommet 34 høringssvar.

Høringssvarene er opsamlet i vedhæftede notat af 9. januar 2019. De enkelte høringssvar kan ses i vedhæftede skema.

Høringssvarene har givet Teknik & Miljø mange gode inputs til stiens placering og udformning, ikke mindst til forløbet gennem boligområderne ved Damhus, Birkevænget og Sandmarken.

På baggrund af de indkomne bemærkninger, nye vurderinger og mulige planer om udstykning i området, som uddybet nedenfor, anbefaler Teknik & Miljø, at der arbejdes videre med en linjeføring som uddybet i følgende beskrivelse af linjeføringen, og vist på vedhæftede kortbilag.

På bilaget er forslaget til linjeføring opdelt i tre delstrækninger:

Delstrækning 1, mellem Øster og Vester Skibelundvej:

- På delstrækning 1 fastholdes "mellemløsningen" foreløbig, - dog rykket mod nord som følge af ændringer på delstrækning 2.
- I forbindelse med en eventuel beslutning om udarbejdelse af en lokalplan for boligområdet ved delstrækning 1, vurderes det, om fastlæggelse af linjeføringen kan afvente og justeres ind i sammenhæng med lokalplanens disponering af arealerne.

Baggrund:

I det udsendte høringsmateriale pegede kommunen på den såkaldte mellemløsning.

Af høringssvarene kan ses en tendens til at borgerne i Askov peger på en bynær løsning, mens borgerne i Vejen Syd foretrækker de sydligere linjeføringer, mellemløsningen eller den landlige løsning. Der er desuden kommet enkelte forslag til alternative linjeføringer.

Argumenterne for den bynære løsning er i vid udstrækning ønsket om sammenbinding af Askov med interne stier, læ og tryghed, og at undgå ny belyste strækninger i det

åbne land. Argumenterne for de sydligere beliggende løsninger er trafiksikkerhed og en direkte rute.

På baggrund af den store interesse for den bynære løsning har Teknik og Miljø arbejdet videre med mulighederne for at vælge denne løsning. Konklusionen er dog, at der er for store trafiksikkerhedsmæssige ulemper ved denne løsning, og at en af de sydligere løsninger, mellemløsningen eller den landlige beliggenhed, bør vælges ud fra trafiksikkerhedsmæssige hensyn.

Det har for nylig vist sig, at der er mulighed for en snarlig udstykning af boligområdet mellem Øster Skibelundvej og Vester Skibelundvej. En fremtidig udstykning åbner mulighed for at etablere en cykelsti gennem udstykningen - eller i den sydlige del af udstykningen - som forbindelsessti til skolen samtidig med, at interne stier til sammenbinding af boligområdet og Askov by medtages i lokalplanen/udstykningsområdet. Vejen Kommune har holdt møde med projektmager, og den endelige placering af stien på delstrækning 1 kan ske i fælles dialog.

Delstrækning 2: Strækningen over markerne ved Melvangvej.

- På delstrækning 2 arbejdes der videre med en ændret linjeføring til en mere bynær beliggenhed og en nordligere krydsning af Melvangvej i svinget, mellem nr. 16 og 20, som vist på bilag.

Baggrund:

Der er indkommet forslag om at placere stien længere mod nord, sådan at den krydser Melvangvej i svinget, mellem nr. 16 og 20. Denne løsning var egentlig fravalgt af Teknik & Miljø af hensyn til trafiksikkerheden i svinget og adgangsforholdene til et fremtidigt boligområde.

Efter høringen er placeringen revurderet. Det er Teknik og Miljø's opfattelse, at den nordligere og mere bynære placering giver væsentlige forbedringer i forhold til

adgangen til stierne for mange af boligerne på Møllevej og Melvangvej, idet placeringen reducerer cyklisternes omvejskørsel og behov for færdsel på Melvangvej og Møllevej på de mere åbne strækninger. Teknik & Miljø anbefaler derfor, at der arbejdes videre med denne løsning.

Det bemærkes, at den mere bynære løsning medfører indgreb i de omkringliggende haver for at muliggøre en løsning af de trafikikkerhedsmæssige problemer omkring cyklisternes krydsning i svinget.

Delstrækning 3: Strækningen syd om og gennem boligområderne Damhus-Birkevænget-Sandmarken.

- På strækning 3 arbejdes der videre med et stiforløb via den eksisterende sti mellem Damhus og Birkevænget – og via den første "lomme" på Damhus til krydsningen på Maltvej ved Askov-Malt skole.
- Den mulige forlængelse af stien mod vest frem til Farmervej medtages ikke i projektet.

Baggrund:

Forløbet er fastlagt på baggrund af indkomne bemærkninger og efterfølgende trafikikkerhedsvurderinger. Løsningen er afhængig af, at der sker trafikikkerhedsforbedringer på Damhus ved indkørsel til børnehaven. Det foreslås derfor, at indkørslen til børnehaven flyttes, og parkeringspladsen ombygges, sådan at trafikken til børnehaven adskilles fra stien. Teknik & Miljø er i dialog med børnehaven og grundejerforeningerne om dette.

Andre forhold:

I den gennemførte høring er der indkommet en del bemærkninger omkring belysning, herunder en del ønsker om at stien etableres med lav belysning (steler).

Kommunens normale praksis er, at cykelstier i det åbne land langs veje ikke belyses. For eksempel er den eksisterende cykelsti langs Maltvej mellem Malt og Askov-Malt skole således ikke belyst.

Da den nye sti anlægges i eget tracé (den følger ikke en eksisterende vej), er det Teknik & Miljø opfattelse, at cykelstien bør udføres med mastebelysning, sådan at det er trygt for skolebørnene at færdes der. I forbindelse med detailprojektering kan der arbejdes med at mindske eventuelle gener ved belysningen mest mulig, f.eks. ved valg af armaturer, som kan indstilles til målretning af belysningen, og ved at holde afstand til de berørte ejendomme, hvor det er muligt.

I de indkomne forslag indgår også ønske om grønne bæltter eller arealer i forbindelse med den nye cykelsti. I den forbindelse kan det være en fordel, at placering af stien sker i forbindelse med en lokalplanlægning, da dette åbner mulighed for etablering af større grønne bæltter, hvor stien kan placeres med en vis afstand til haverne. På strækninger uden lokalplan er det en fordel, hvis der indgås en frivillig aftale om arealafståelse med de berørte lodsejere, sådan at der eventuelt kan købes større arealer til grønt område omkring stien.

I høringsprocessen er der indkommet bemærkninger om, at kommunen bør overtage berørte vej/sti arealer og/eller optage som offentlig vej eller sti. Det er Teknik & Miljø vurdering, at dette er en naturlig følge af projektet.

Teknik & Miljø anbefaler, at Vejdirektoratet ansøges om projektændring på det foreliggende grundlag. Indtil nu er der givet statslige cykelpuljemidler til projektet på baggrund af en cykelsti gennem Askov. Såfremt der opstår større ændringer til projektet i forbindelse med detailprojekteringen, kan der ansøges særskilt om disse.

Tidligere behandling

21.08.2017 Udvalget for teknik og miljø.

05.09.2017 Økonomiudvalget.

12.09.2017 Byrådet.

15.01.2018 Udvalget for teknik og miljø.

30.01.2018 Økonomiudvalget.

06.02.2018 Byrådet.

19.02.2018 Udvalget for teknik og miljø.

17.09.2018 Udvalget for teknik og miljø.

Økonomiske konsekvenser

Projektet for sikring af skolevej til Askov-Malt skole har opnået tilskud fra den statslige cykelpulje på max. 2,44 mio. kr., svarende til 40 % af det samlede overslag, 6,1 mio. kr., for stier gennem Askov. Byrådet har behandlet accept af den tildelte støtte på mødet den 6. februar 2018.

Det forventes, at der kan etableres en cykelsti syd om Askov inden for den økonomiske ramme i cykelpuljeansøgningen.

Vejdirektoratet skal godkende projektændringer, for at tilskuddet kan opretholdes.

Personalemæssige konsekvenser

Ingen.

Retsregler og andre forskrifter

Ingen.

Høring

Forslag til linjeføringer har været sendt i offentlig høring i 4 uger. I løbet af høringsperioden er indkommet 34 hørings svar, se bilag.

Beslutning Udvalget for teknik og miljø den 21-01-2019

Indstilles godkendt.

Afbud: Claus Grimm (Løsgænger)

Bilag

[Nyt forslag til linjeføring på baggrund af høring - kortbilag Notat om indkomne bemærkninger og høringsvar opsamling af indkomne bemærkninger](#)