

Referat fra det årlige møde mellem Vejen Kommune og Askov Bylaug

Den 3. april mødtes Bylauget med Vejen Kommunes politikere og embedsmænd til det årlige møde, hvor Bylauget og kommunens øvrige lokalråd kan orientere om deres planer og ønsker, og hvor kommunen tilsvarende kan orientere om mulige nye tiltag i lokalområderne.

Formanden for Askov Bylaug Kristian Hedeager Nielsen præsenterede med afsæt i vores "Udviklingsplan for Askov 2016-2025" de sager, som laugget arbejder på lige nu. Udviklingsplanen kan ses på vores hjemmeside www.askovby.dk indeholder blandt andet visioner og mål for Askovs særkende som højskole- og kuturby, en øget bosætning, sikre et godt handelsliv, daginstitutioner, trafikløsninger, forskønnelse af byen, turisme og et konkret ønske om et kulturhus.

Kristian Hedeager Nielsen lagde i år vægt på følgende tiltag, som ligger bylauget meget på sinde:

En sikker cykelstiforbindelse til skolen.

Hastighedsdæmpende foranstaltninger mellem Malt og Askov

Hastighedsdæmpende foranstaltninger ved den ret smalle Estrupvej

En trampesti fra Kongevænget til Ø. Skibelundvej

Forsøg på at udpege arealer til nye udlejningsboliger

Bymidteprojektet omkring Dammen og Brugsen

Og endelig et spørgsmål om, hvornår der bliver separatkloakeret i Askov?

Vejen Kommune var generelt positive og lyttende, men kom ikke med planer om nye tiltag i og omkring Askov.

Kommunens kommentarer til bylaugets udspil var at forslaget om en cykelsti gennem Askov havde vist sig ikke at kunne lade sig gøre rent pladsmæssigt uden at byens smukke store vejtræer måtte fældes.

Cykelstien skulle delvist finansieres gennem puljemidler fra

Vejdirektoratet. Man havde nu fået tilsagn om at pengene i stedet må bruges på en helt ny cykelsti syd om Askov. Et forslag som også bylauget havde anbefalet.

Kommunen fortalte at der arbejdes på en ny trafiksikkerhedsplan, og at man i den forbindelse gerne vil se på forholdene ved Estrupvej og strækningen mellem Malt og Askov og forhåbentlig finde en løsning.

Bylauget supplerede med at man også gerne ser en løsning på den meget tunge trafik der kører gennem byen, især de mange lastbiler der med chaufførelev. Vejen Kommune var klar over dette problem og var i dialog med køreskolefirmaet.

Bylaugets forslag (som kommer fra en gruppe borgere) om en trampesti fra Kongevænget til Ø. Skibelundvej var der en positiv holdning til. Noget af stiens forløb findes allerede fastlagt i en lokalplan, men kommunen lovede at gå hjem og tjekke forløbet mere præcist. Stien vil i givet fald løbe på kommunal jord.

Bylauget bad om at måtte blive mere inddraget i kommunens trafikplaner fremadrettet, hvilket kommunen fandt naturligt og vil arbejde for en større medinddragelse.

Omkring muligheden for at skaffe plads til opførelsen af flere udlejningsboliger kunne både bylauget og kommunen konstatere at det kneb med ledige grunde i Askov. Kommunen fortalte at der generelt er

en meget stor efterspørgsel efter boliger i Askov, men at det kneb med at finde ledige huller i byen til flere bygninger.

Bylauget er af samme opfattelse, og vi kommenterede også at en mulig byfortætning med flere lejeboliger ikke måtte gå ud over Askovs særegne karakter.

Til spørgsmålet om separatkloakering kunne kommunen fortælle, at det ikke er den, der træffer en sådan beslutning, men at det er Vejen Forsyning, der som ledningsejer afgør hvor og hvornår der separatkloakeres. Så vidt kommunens folk kunne sige noget mere præcist, så var det at Askov ikke stod over for en snarlig udskiftning af kloaknettet.

Endelig kunne kommunens folk fortælle at man er ved at sætte en branding- og bosætningskampagne i gang fra den 20. april med fokus på kommunens optimale beliggenhed, at man får meget for pengene, at der er gode fritidsaktiviteter, en høj jobsikkerhed og trygt og sikkert i Vejen Kommune. Kampagnen er især målrettet unge børnefamilier, unge faglærte mellem 20 og 34 år og østeuropæiske familier. Som et led i denne branding vil kommunen køre et konkret projekt her i foråret kaldet "Vejen Case Competition" for nyuddannede faglærte der skal være med til at skabe et opholds-, aktivitets- og legeområde på et areal bag Plejecenter Birkely i Askov.

I alt varede mødet med Vejen Kommune kun en god halv time, så det var selvfølgelig begrænset hvor mange og lange diskussioner der var plads til. Kommunens folk var dog åbne for, at bylauget altid kunne bede om et møde hen over året, hvis vi havde noget specifikt, som vi gerne vil drøfte med dem.