

På dialogmødet d. 3. april 2018 er I kommet med en række ønsker vedr. trafik.

Estrupvej

Vi er opmærksomme på at Estrupvej er meget smal og en sideudvidelse er derfor medtaget i kommunens nye Mobilitetsplan (som er på trapperne). Som nævnt på mødet afhænger projektet dog af den verserende sag ift. Broen ved Skovgårdsvej.

Maltvej – byzonetavle

Det vurderes desværre ikke muligt at flytte byzonetavlen længere mod vest, da strækningen skal have karakter af byzone, for at Syd- og Sønderjyllands Politi, kan give samtykke til at tavlen kan flyttes. Tavlen står allerede i dag et godt stykke uden for, hvad der i mine øjne har karakter af by. Da der allerede er etableret et bump ved byzonetavlens nuværende placering vurderes effekten af en midterhelle begrænset. En midterhelle medtages derfor ikke, i den fremadrettede prioritering af de økonomiske midler til trafiksikkerhedsfremmende tiltag.

Tung trafik gennem Askov

Vejen Kommune kan desværre ikke forbyde køreskolerne at benytte vejene i Askov. Vi kan dog med de tidligere ønskede hævede flader ved indkørslen til Askov-Malt Skole, Estrupvej, Askov Kirkevej og Ø. Skibelundvej forsøge at besværliggøre deres kørsel så tilpas meget, at de finder andre ruter. De hævede flader indgår i den løbende prioritering af midlerne til trafiksikkerhedsfremmende tiltag.

I kan evt. selv forsøge at tage kontakt til køreskolerne.

Plateau på Estrupvej

Den hævede flade (plateau) skulle gerne være lavet så personbiler uden nævneværdige gener kan køre over den med de tilladte 50 km/t. Gøres fladen mere faddedæmpende er der risiko for, at det medfører støj/vibrationer i de nærmeste ejendomme når særligt store køretøjer passerer fladen. I stedet vil jeg foreslå, at der på sigt (fx i forbindelse med sideudvidelse af Estrupvej) etableres en midterhelle ved byzonetavlerne. Den idé kom I selv med, da vi mødtes til vores snak om den nye cykelsti mellem Askov-Malt Skole og Kongehøj/Mannehøj. Jeg forventer i øvrigt, at vi snart igen skal mødes til en snak om det videre arbejde med cykelstiprojektet.

Jeg hører Syd- og Sønderjyllands Politi, om de kan give tilladelse til at der opsættes en advarselstavle på Estrupvej om at vejen bliver smallere.

Anders H. L. Pedersen
Projekt- og trafiksikkerhedskoordinator
Diplomingeniør

Teknik & Miljø
Team Vej & Park

Vejen Kommune